

Transit da rauba e commerzi

Dapi il temp medieval èn ils pass grischuns stads ina da las vias las pli impurtantas ed indispensablas per il commerzi tranter l'Europa dal Nord e l'Europa dal Sid. Sin las vias comercialas transalpinas sa scuntravan e sa confruntavan savens ils interess dals gronds centers da producziun e da martgà europeics e quels da las cuminanze localas grischunas ch'eran da chasa lung las rutas da transit. Il transport da la rauba sur ils pass vegniva en general reglà dal sistem dals ports. Ils ports eran corporaziuns da berniers e da viturins da sauma da las vischnancas lung las vias da transit, che lavuravan en in tschert territori che na correspundeva betg adina a las structures politicas localas e ch'eran savens er responsabels per il mantegniment da las vias. La rauba vegniva transportada tras il territori d'in port, d'ina fermada a l'autra. Al proxim port vegniva ella lura surdada da commembers dals ports, tschernids tenor in sistem da rotaziun.¹ Il sistem garantiva als acturs locals in vast monopol sin il traffic da transit. **21.01**

Damai ch'il transport era complementar a la lavur agricola per ils berniers ed ils viturins da sauma dals ports, garantiva il sistem ina tscherta flexibilitad e la pussaivladad da pavar blers chavals e mils. El franava però er il transport durant il temp il pli intensiv da l'activitad agricola. Per garantir in transport pli svelto da la rauba empruvavan ils commerziants ed ils spediturs adina puspè da guntgir il monopol dals ports cun recurrer a l'uschenumnà transport «direct». En quest cas pu-

deva la rauba vegnir transportada d'in unic viturin da sauma dal lieu da partenza a quel da l'arrivada. Percunter stuevan ins pajar taxas per utilizar las vias. Questa pussaivladad era dentant reglada en moda severa. Il transport da rauba sur ils pass grischuns è vegnì liberalisà pir durant ils onns 1920 e 1930.² **21.07**

La nova funcziun dal speditur, al qual ils commerziants surdevan lur rauba per il transport ed il qual s'occupava da tut las formalitads en quest connex, era sa stabilida vers la fin dal temp medieval cun l'intensivaziun dal commerzi en l'Europa.³ Tranter il 16. ed il 19. tschientaner avevan ils spediturs da Cuiira e da Chiavenna ina rolla centrala en il transit da rauba tras il Grischun; en il decurs dal 18. tschientaner han las famiglias Massner e Bavier da Cuiira laschà davos sai bunamain l'entira concorrenza. Per lur activitads da speditur e da commerzi pudevan ellas sa laschar sin ina vasta rait da contacts, surtut en l'Italia, en Germania ed en Svizra. **21.03**

Igl è fitg grev da reconstruir il volumen e la valor cumplexiva da la rauba ch'è vegnida transportada tras il Grischun durant il temp modern, d'ina vart perquai che datas consistentas a lung temp mancan e da l'autra pervi da l'eterogenitad da las unitads da mesura e pervi da la gronda varietad da la rauba transportada. L'onn 1917 ha Stephan Buc – sa basond sin ils documents davart la taxa da deposit ch'ils spediturs stuevan pajar a la citad da Cuiira per il passagi da la rauba davent dal deposit da la rauba en transit – per exempel calculà in augment da la rauba en transit da bunamain 1400 tonnas l'onn 1580 sin passa 2500 tonnas l'onn 1601. Per la perioda tranter ils onns 1700 e 1717 inditgescha

21.06
Nà dal nord manava l'access principal a las vias da transit comercialas tras il Grischun sur il St. Luzisteig. Sin il squitsch dals onns 1833–1835 vesan ins davosvart il passadi per la rauba da transit.

21.07
Colonna da viturins da sauma lung la via dal Spleia, en la chavorgia dal Cardinell, curt suenter la construcziun da la via comerciala.



21.01 Ports e duanas tranter il 17. ed il 18. tschientaner

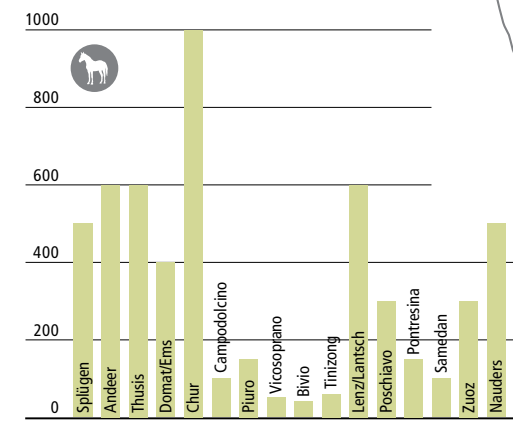
La charta mussa las regiuns d'activitad da las cooperativas dals transportaders (ports), che s'occupavan dal traffic da rauba lung las rutas da transit transalpinas, e nua che sa chattavan las duanas da las Trais Lias. Il dumber da chavals che pudevan vegnir alloschads tar las singulas fermadas tenor inmanuscrit dal nobel lumbard Alberto Vignati dals onns 1496–1519, ha mo ina valor exemplarica. Grazia a quel pon ins però s'imaginar las dimensiuns dal traffic da lez temp.

Ports

- Bernina/Engiadina betg clera
- Via inferiura
- Cazas: appartegnentscha che sa mida
- Via sura
- a partir da l'onn 1706: Surses part dal port da Tinizong
- ports cun dretgs restrenschids

duanas

plazzas disponiblas per chavals tenor Alberto Vignati (1496–1519)

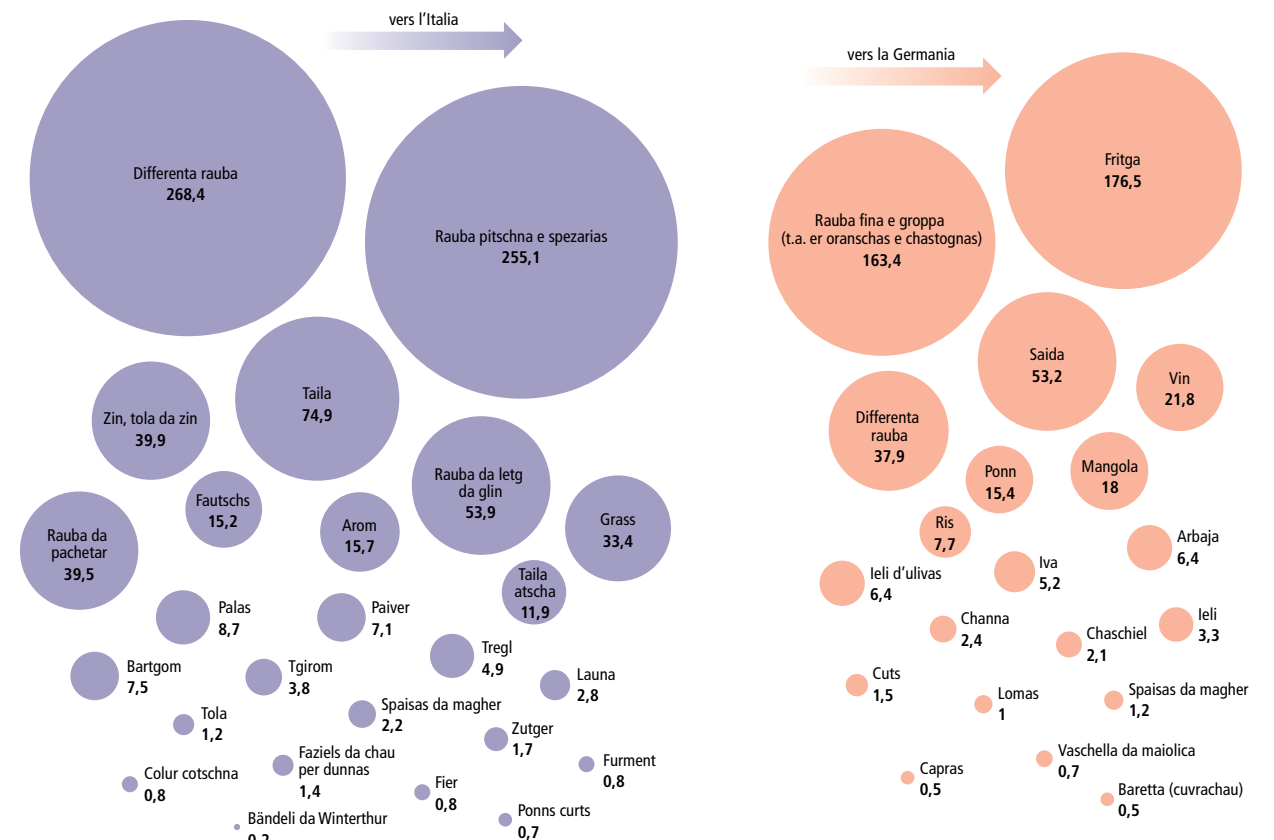


21.02 Rauba da transit tras la duana da Cuiira, 1610

Ils registers dals dazis prendan savens ensemen la rauba en in'unica categoria sin la basa da la tariffa da dazi. Perquai èsi grev da descriver en moda precisa il fluss da rauba en transit or dal Grischun. Clera è dentant l'impurtanza dal traffic da fils e da textilas en omaduas direcziuns e dals aliments sco element central dal traffic dal sid al nord.

Rauba spedita sur Cuiira, en tonnas

- vers l'Italia
- vers la Germania



21 el cifras tranter 1000 e 1500 tonnas. Dentant èn il vin, il ris ed il sal – che na passavan en general betg tras il sistem da spediziun – sclaus da sias calculaziuns. Per cumparegliar: l'onn 1700 èn vegnidas stgargiadas bunamain 800 tonnas ris en ils deposits da Cuira.⁴ Las stimaziuns da Buç per il 18. tschientaner na sa differenzieschan betg ferm da las datas davart la rauba en transit da Chiavenna per la medema perioda.⁵ Pli precisas èn las stimaziuns per il 19. tschientaner: la construcziun da las vias da commerzi è ida maun en maun cun in enorm augment dal volumen da rauba en transit, cun in maximum da 13 550 tonnas l'onn 1856.⁶ 21.04

Igl è er grev da furnir infurmaziuns fitg detagliadas davart il tip da rauba che vegniva transportada sur ils pass da muntogna grischuns. Ils registers dals dazis n'èn betg cumplets e prendan savens ensemen differenta rauba en la medema categoria, tut tenor la tariffa da dazi respectiva.⁷ Ultra da quai hai dà durant plirs tschientaners bleras variaziuns tar il fluss da rauba. A maun d'intgins exempels dal 17. tschientaner pon ins dir che arrivavan nà dal nord, sper blers differents bains da consum che n'èn betg vegnids definids en moda pli precisa, surtut tailas da glin e fils da glin, differents products da metal e products d'animal. Da l'Italia percenter vegnivan surtut fritga, saida, vins dultschs ed auters aliments spediti en Germania. 21.02, ► 15 Graun, biera, vin

Durant il temp modern era il transport da rauba ina pitga principala da l'economia grischuna. Per bleras regions purschevan las activitads en connex cun il traffic pussaivladads multifaras da gudogn accessoric e las entradas dal dazi tutgavan tar las entradas principalas da las cassas da la Republica da las Trais Lias.⁸ Sper la rauba da transit, da la quala s'occupavan las interpresas da spediziun, vegniva er la rauba necessaria per viver sco ris, furment, ed vin transportada en grondas quantitats sur ils pass grischuns. Ina part da questa rauba, surtut il ris ed il vin, vegniva vendida vinavant a l'ester, il rest vegniva consumà en il Grischun. Damai che las datas mancan per part u èn strusch cumparegliablas, èsi grev da dar ina survista statistica dals imports ed exports grischuns tranter il temp modern ed il preschent. Malgrà quai pon ins menziun

nar sco exempel la bilantscha commerziala grischuna da l'onn 1785 che Johann Andreas von Sprecher ha fatg sin la basa da «stimaziuns approximativas».⁹ Tar ils exports ha Sprecher enumerà per exempel 14 000 arments e 22 000 tocs biestga manidla sco er tgirs, launa (bunamain 3 tonnas), chaschiel, paintg (passa 130 tonnas), vin da la Valtellina (var 4 000 hectoliters) e laina. Tar ils imports ha el menziunà 24 420 hectoliters furment, var 3 600 hectoliters ris, 27 000 hectoliters vin da la Valtellina, sal en quantitats che na vegnan betg inditgadas en moda pli detagliada, colonialas, fils da saida e da mangola, textilias, rauba da metal e tgirom.

Er la cuntrabanda è ina part da las relaziuns commerzialas transcunfinalas. Suentar la separaziun da la Valtellina e dals contadis da Chiavenna e da Bormio dal Grischun l'onn 1797, èn sa furmads, lung il cunfin al sid dal chantun, intensiv moviments commerzials illegals, ch'han cuntanschì lur punct culminant suenter la segunda mesadad dal 20. tschientaner. La cuntrabanda da café e da cigarettas da la Svizra vers l'Italia, ch'ha profità da la politica detg toleranta da la Confederaziun, ha cuntanschì, surtut en la Val Puschlav, dimensiuns uschè grondas ch'ella po vegnir considerata durant intgins decennis sco factur decisiv per il svilup economic da las regions perifericas damanaivlas dal cunfin.¹⁰ 21.05, 21.09

1 Hilfiker 2000, p. 67–68.
2 Per ina reconstrucziun detagliada da la liberalisaziun dal traffic cf. Riedi 2009, p. 218–264.
3 Pfister 1913, p. 200–202; Hilfiker 1978, p. 24–26.
4 Buç 1917, p. 63, 80–93.
5 Scaramellini/Zoia 2006, tom II, p. 274–275.
6 Simonett 1986, p. 77.
7 Buç 1917, p. 59.
8 Schmid 1914, p. 57–67.
9 Sprecher 1976, p. 223–226.
10 Mandelli/Zoia 1998, p. 180–246.



21.08 Il Rain tar La Punt/Rehanau vers l'onn 1821. Il Rain n'era betg mo il vectur principal per transportar la laina, mabain er in'alternativa al sistem dals ports per transportar rauba sco vin e ris.

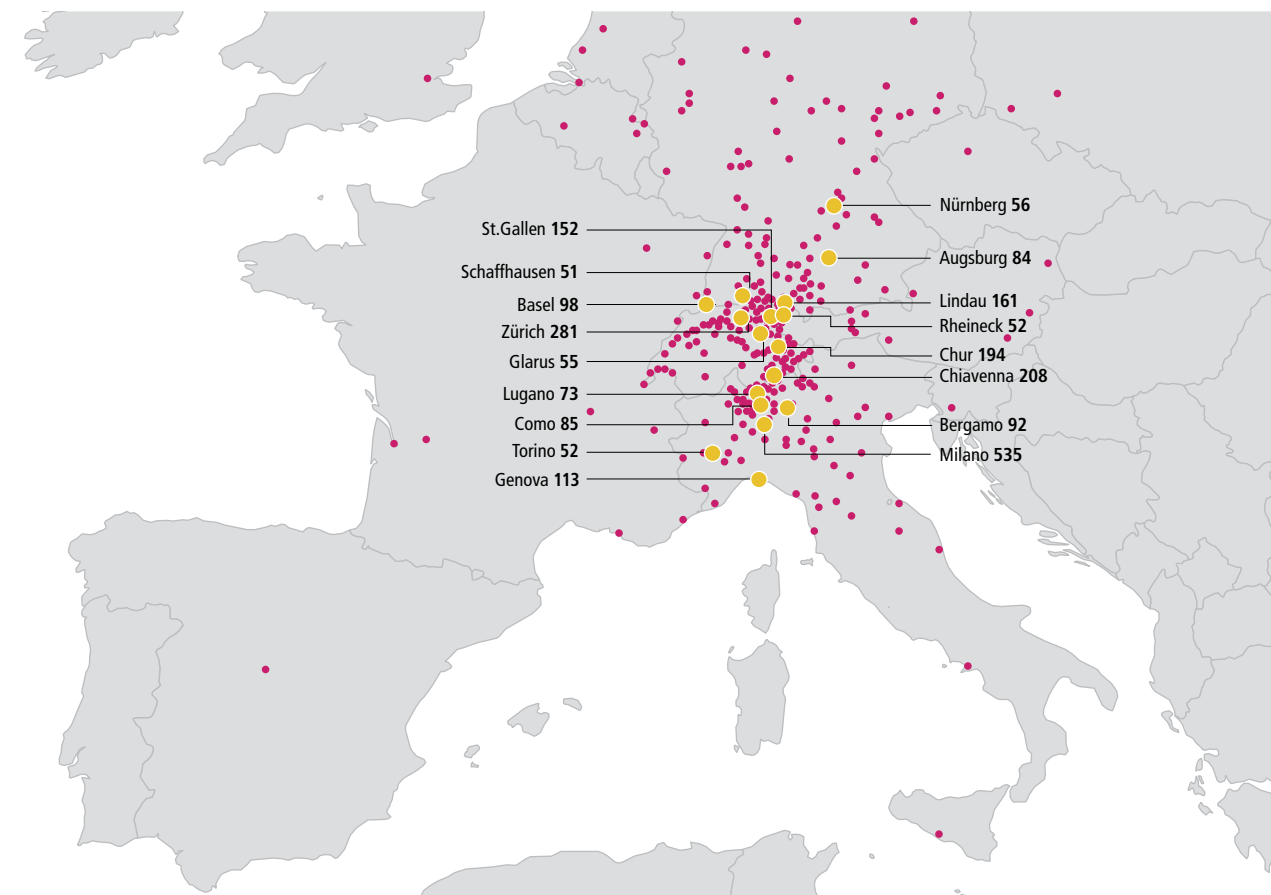


21.09 Suentar la Segunda Guerra mundiala era ina gronda part da la populaziun pertutgada da la cuntrabanda lung il cunfin al sid dal Grischun. Sin questa fotografia, ch'è vegnida fatga vers l'onn 1959, zuppa ina gruppa da cuntrabandistas a Viano rauba da cuntrabanda – probablmain café – sut ils vestgids avant che passar il cunfin.

21.03 Il spazi economic da la chasa da spediziun Salis-Massner da Cuira, 1727–1797

L'evaluaziun da l'inventari da la correspundenza commerziala, da la quala èn avant maun anc ils originals mussa che existiva durant ils 70 onns tranter 1727 e 1797 en tut 4210 contacts. Quests clients cun lur incumbensas da spediziun – banchiers, spediturs e u.v. – eran activs en 465 localitads en 11 pajais europeics. La charta mussa tut las localitads cun passa 10 contacts. Lung la ruta da transit nord-sid existivan cun la Germania (708 contacts en 82 localitads), cun la Svizra (1756 contacts en 190 localitads) e cun l'Italia (1569 contacts en 86 localitads) trais centers principals. Ils auters otg pajais avevan ina rolla marginala. La pli gronda impurtanza per il fluss da rauba aveva clermain la citad da Milaun (535 contacts) sco emprim grond center da distribuiziun en il sid da las Alps.

Localitads e citads cun contacts
● contacts
● citads cun passa 50 contacts

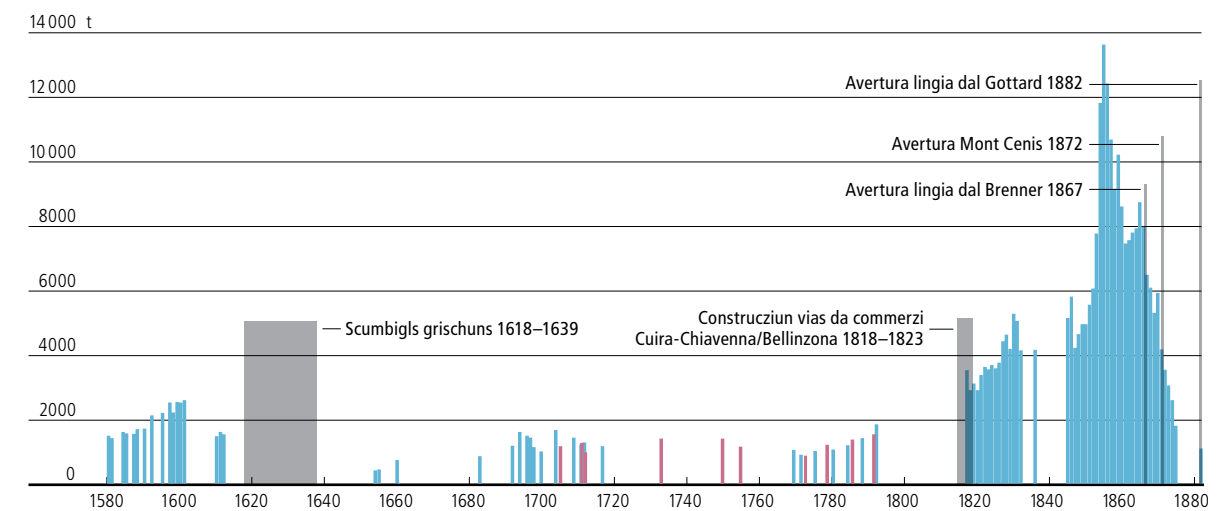


21.04 Quantitad da la rauba da transit sin las vias grischunas, 1580–1880

Er sche las datas sa basan sin calculaziuns approximativas, permettan ellas d'identifitgar intginas tendenzas generalas. A la fin dal 16. tsch. èn ils pass grischuns en il center d'in traffic da transit intensiv tranter l'Italia e l'Europa dal Nord. Ils fluss da rauba èn sa reducids ferm durant il temp da crisa en l'emprima mesadad dal 17. tsch. A la fin dal tschientaner èn els lura puspè sa revegnids, almain per part. Dentant il vair boom da transit è sa sviluppa durant il 19. tsch. suenter la construcziun da las vias commerzialas.

Rauba da transit a Cuira ed a Chiavenna (senza graun, vin e sal), 1580–1883, en tonnas

■ Cuira
■ Chiavenna



21.05 Cuntrabanda da zutger, da café e da tubac dal Grischun vers l'Italia, 1937–1979

Las cifras per ils onns 1937–1939 sa refereschan al cunfin en il sid dal circumdari da duana III (Grischun senza Moesano), quellas per ils onns 1965–1978 mo sin ils dazis da Viano e Campocologno. Las cifras èn approximativas e sa basan sin la rauba declerada a la duana svizra. Ina part considerabla dal commerzi da cuntrabanda n'è betg cuntengnida en la statistica.

Cuntrabanda vers l'Italia en il circumdari da duana III ed en la Val Puschlav, en tonnas

■ café
■ tubac
■ zutger

